

MANUAL DE INSTRUÇÕES



MEGA/PRESS

SISTEMA DE PRESSURIZAÇÃO

Série Joy

Índice

1. APRESENTAÇÃO.....	Pág. 03
2. DESCRIÇÃO DOS COMPONENTES DA SÉRIE JOY.....	Pág. 04
3. INSTALAÇÃO.....	Pág. 05
3.1. Preparo e posicionamento.....	Pág. 05
3.2. Instalação Hidráulica.....	Pág. 06
3.3. Instalação Elétrica.....	Pág. 07
4. PAINEL DE COMANDO.....	Pág. 08
5. ACIONAMENTO DO SISTEMA.....	Pág. 10
6. DISPLAY DO INVERSOR.....	Pág. 11
7. CÓDIGO DE FALHAS – EQUIPAMENTO 220V.....	Pág. 12
8. CÓDIGO DE FALHAS – EQUIPAMENTO 380V.....	Pág. 13
9. MANUTENÇÃO.....	Pág. 15

ATENÇÃO

O equipamento deverá ser instalado em local devidamente ventilado, sem atmosfera ou gases/vapores agressivos que possam danificar partes metálicas ou componentes. Após a aquisição, quando em ambientes sob influência marítima, o equipamento deverá ser instalado e acionado periodicamente para reduzir o risco de corrosão em componentes eletrônicos. Em caso de estocagem prolongada nestes locais, não retirar da embalagem e/ou envolver com filme plástico completamente vedado.

1. APRESENTAÇÃO

A série JOY é um sistema de pressurização, fabricado pela MEGAPRESS, composto por inversores de frequência dedicados para saneamento (bombeamento de água) de fácil operação o qual garante o abastecimento de água com a pressão constante. O sistema é fabricado em diferentes configurações como por exemplo com 1, 2 ou 3 motobombas. Sendo que para cada motobomba existindo no modelo temos 1 inversor de frequência, 1 transdutor de pressão, uma válvula **multivias***, 1 tanque de pressão de 8 litros e 1 manômetro. Para modelos com mais de uma motobomba, o sistema também acompanha painéis de comando e base metálica.

***Nos modelos com diâmetro de saída (recalque da motobomba) de 1 polegada utilizamos uma válvula multivia sem retenção interna, nestes casos acompanha uma válvula de retenção de 1" adicional. Já nos modelos com diâmetro de saída de 1 ½" e 2" a válvula multivia possui retenção interna, não sendo necessário uma segunda válvula.**

A instalação adequada do **PRESSURIZADOR JOY** é condição fundamental para seu bom funcionamento, portanto, antes de iniciá-la, leia com atenção as instruções contidas neste manual.

Assim sendo, este serviço deverá ser executado por técnico especializado, conhecedor das normas pertinentes (ABNT etc.) e das disposições legais, para obter uma utilização correta, segura e econômica de seu equipamento.



2. DESCRIÇÃO DOS COMPONENTES DA SÉRIE JOY

1.1. Moto bomba: A função da **MOTO BOMBA** é acrescentar pressão e vazão na rede de água em que está conectada, conforme setup do sistema.

1.2. Inversor de Frequência: Controla a frequência de trabalho do motor, consequentemente a velocidade que irá variar de acordo com a pressão regulada no sistema.

1.3. Transdutores de pressão: Também conhecido como Transmissor de pressão, realiza a leitura da pressão na rede e informa ao inversor de frequência através de um sinal de 4 a 20 mA, em função desta informação o motor irá ajustar a rotação de forma a manter a pressão de água constante.

1.4 Válvulas de 5 vias ou válvulas multivias: Válvula multivias conexão de 1 ½" ou 2", com retenção integrada internamente e conexão para transdutor, manômetro, tanque de pressão, recalque da motobomba (saída da motobomba) e saída para rede hidráulica (tubulação). Válvulas multivias são as válvulas de 1 polegada sem retenção interna, com conexão para transdutor, manômetro, tanque de pressão, recalque da motobomba (saída da motobomba) e saída para rede hidráulica (tubulação).

1.5 Manômetro: Com escala de 0 a 6 ou de 0 a 10 bar e glicerinado, registra continuamente a pressão da água na rede, é muito útil para detectar vazamentos. O manômetro com glicerina também impede que seu ponteiro realize retornos bruscos, provocado por uma brusca queda de pressão ou qualquer tipo de interferência por vibrações.

1.6. Tanque de Pressão: Com capacidade volumétrica de 8 litros, tem a função de dar uma resposta rápida ao sistema para não haver variações quando o sistema entra em funcionamento e também auxilia na manutenção da pressão quando o sistema se encontra em stand-by.

1.7 Painel de comando: Realiza o controle do sistema sendo revezamento de 5 em 5 hr ou habilita desabilita da rede no caso dos sistemas sequencial, informando a motobomba que está uso ou (em regime de uso) e ou falha. Sistemas sequenciais são ligados entre uma rede e programado no próprio inversor, ambos sistemas já sai de fabrica testados, sendo desnecessário qual tipo de configuração no local.

1.8. Base Metálica: Base estrutural em aço carbono na cor preta para apoio das bombas e painel de comando, incluso pés de borracha anti-vibratórios.

A SÉRIE JOY possui a opção de serem montados com bomba reserva (Modelos R), ou a opção de serem montados com bombas sequenciais (Modelos S).

 **Modelos R** são sistemas com duas bombas, dois inversores, sendo uma bomba operante e outra reserva. Possui a programação de 5 em 5 horas fazer o revezamento automático com opção de operação manual.

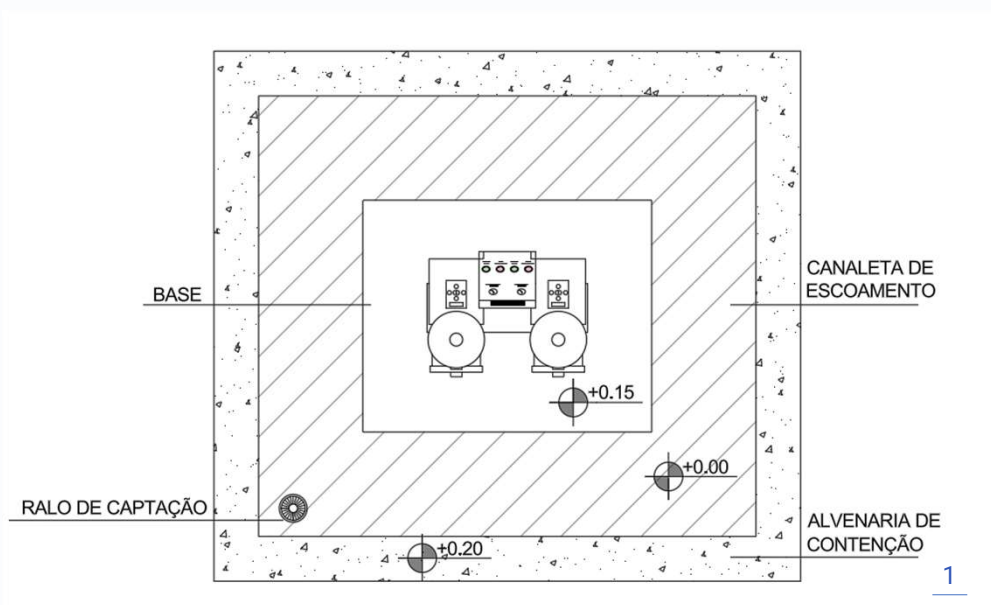
Modelos S são sistemas com duas ou três bombas, com seus respectivos inversores, sendo que as bombas podem entrar em operação em forma sequencial e revezamento automático de 5 em 5 horas.

3. INSTALAÇÃO

3.1. Preparo e posicionamento

A base do **Pressurizador MEGAPRESS série JOY** deve ser toda ela apoiada em uma superfície plana preferencialmente 10 cm acima do piso do local.

O local de instalação deverá estar protegido contra algum eventual vazamento ou até mesmo para alguns procedimentos de drenagem e/ ou escorva de água do equipamento, caso o local de instalação seja impróprio para receber água, prever uma caixa de contenção em alvenaria com dreno com desague para um ralo ou para um reservatório (fig.1).



Importante que haja ventilação no local de instalação, ambientes muito quentes ou úmidos podem causar danos ao produto, pois se trata de um equipamento com componentes eletrônicos sensíveis a tais condições. Além disso, a umidade em excesso traz danos irreversíveis na estrutura do produto e outros componentes metálicos.

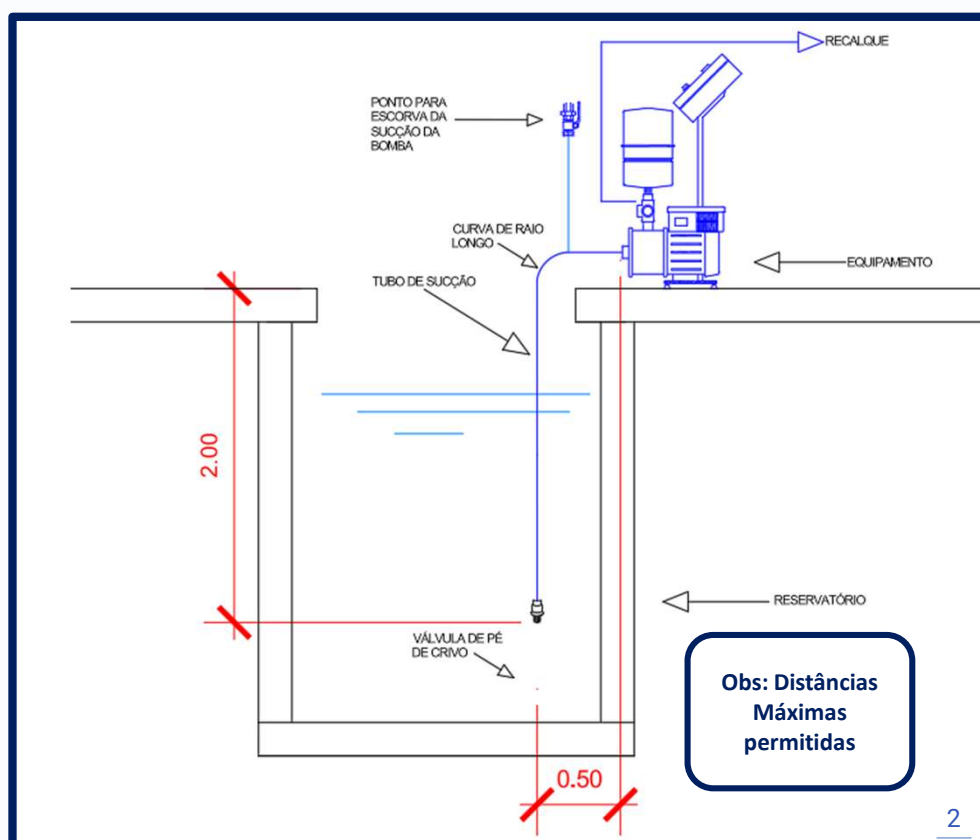
3.2. Instalação Hidráulica

É necessária a instalação de uniões e registros de fechamento, preferencialmente esféricos na entrada e saída de água do equipamento, deve-se respeitar o diâmetro das conexões de entrada e saída do equipamento e é proibida a utilização de qualquer tipo de redução principalmente na entrada de água da bomba. Ao conectar o sistema na tubulação de sucção e recalque deve-se evitar de transmitir esforços para o equipamento.

Instalação de “by pass”, quando possível é recomendada a instalação do by pass (desvio em Português) de forma a garantir o abastecimento de água em caso de alguma falha do equipamento e ou ausência de energia elétrica. A válvula de retenção a ser utilizada no “by pass” deverá garantir estanqueidade total da água, além da válvula de retenção deverá ser instalado um registro para teste neste trecho, próximo a válvula de retenção.

Antes da instalação do pressurizador fazer a limpeza completa do reservatório e das tubulações de sucção e recalque para garantir a eliminação de qualquer resíduo de obra que possa provocar danos no equipamento.

Para instalações onde o equipamento esteja instalado acima do nível de captação, (sucção negativa), é necessária a instalação de uma válvula de retenção junto ao ponto mais baixo de sucção. Estas instalações estão restritas a 2,4 metros de sucção negativa com uma curva longa de 90° e o equipamento a uma distância inferior a 50 cm do trecho vertical e tubulação que permita escorva. (fig.2)



3.3. Instalação Elétrica

Mantenha o disjuntor da rede elétrica que irá alimentar o equipamento desligado até concluir a instalação e o pressurizador estar preenchido com água. Verifique se a tensão de alimentação do pressurizador e da rede elétrica são compatíveis. Para garantir a segurança dos componentes elétricos do sistema utilizar disjuntor exclusivo (curva tipo C) e fiações seguindo as diretrizes da NBR 5410.

A variação de tensão máxima admitida para o pressurizador é + 10%. Variações superiores podem diminuir a vida útil do equipamento, bem como acionar alarmes de advertência sobre variação da tensão de alimentação e até interrupções de seu funcionamento.

Conecte o fio terra do produto a um sistema de aterramento conforme NBR 5410.

O **Pressurizador MEGAPRESS Série JOY** deve ser alimentado na tensão especificada no projeto e deve ser seguida a recomendação de disjuntor e fiação de acordo com tabela 1.

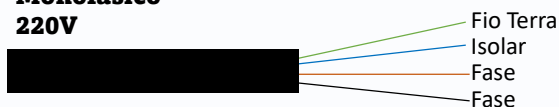
MODELOS COM 01 BOMBA	CORRENTE 220 V	DISJUNTOR	FIAÇÃO MÍNIMA	CORRENTE 380 V	DISJUNTOR	FIAÇÃO MÍNIMA
J8805 - 1	3.2 A	10.0 A	2,5 mm	1.8 A	10.0 A	2,5 mm
J8806 - 1	4.0 A	10.0 A	2,5 mm	2.3 A	10.0 A	2,5 mm
J8807 - 1	4.2 A	10.0 A	2,5 mm	2.4 A	10.0 A	2,5 mm
J8810 - 1	5.8 A	10.0 A	2,5 mm	3.3 A	10.0 A	2,5 mm
J8814 - 1	5.8 A	10.0 A	2,5 mm	3.3 A	10.0 A	2,5 mm
J8815 - 1	8.2 A	16.0 A	2,5 mm	4.7 A	10.0 A	2,5 mm
MODELOS COM 02 BOMBAS - 01 OPERANTE E UMA RESERVA (MODELOS R)	CORRENTE 220 V	DISJUNTOR	FIAÇÃO MÍNIMA	CORRENTE 380 V	DISJUNTOR	FIAÇÃO MÍNIMA
J8805 - 2R	3.2 A	16.0 A	2,5 mm	1.8 A	10.0 A	2,5 mm
J8806 - 2R	4.0 A	16.0 A	2,5 mm	2.3 A	16.0 A	2,5 mm
J8807 - 2R	4.2 A	16.0 A	2,5 mm	2.4 A	16.0 A	2,5 mm
J8810 - 2R	5.8 A	16.0 A	2,5 mm	3.3 A	16.0 A	2,5 mm
J8814 - 2R	5.8 A	16.0 A	2,5 mm	3.3 A	16.0 A	2,5 mm
J8815 - 2R	8.2 A	25.0 A	2,5 mm	4.7 A	16.0 A	2,5 mm
MODELOS COM 02 BOMBAS SEQUENCIAIS (MODELOS S)	CORRENTE 220 V	DISJUNTOR	FIAÇÃO MÍNIMA	CORRENTE 380 V	DISJUNTOR	FIAÇÃO MÍNIMA
J8805 - 2S	6.4 A	16.0 A	2,5 mm	3.6 A	10.0 A	2,5 mm
J8806 - 2S	8.0 A	16.0 A	2,5 mm	4.6 A	16.0 A	2,5 mm
J8807 - 2S	8.4 A	16.0 A	2,5 mm	4.8 A	16.0 A	2,5 mm
J8810 - 2S	11.6 A	16.0 A	2,5 mm	6.6 A	16.0 A	2,5 mm
J8814 - 2S	11.6 A	16.0 A	2,5 mm	6.6 A	16.0 A	2,5 mm
J8815 - 2S	16.4 A	25.0 A	4,0 mm	9.4 A	16.0 A	2,5 mm
MODELOS COM 03 BOMBAS SEQUENCIAIS (MODELOS S)	CORRENTE 220 V	DISJUNTOR	FIAÇÃO MÍNIMA	CORRENTE 380 V	DISJUNTOR	FIAÇÃO MÍNIMA
J8805 - 3S	9.6 A	16.0 A	2,5 mm	5.4 A	16.0 A	2,5 mm
J8806 - 3S	12.0 A	16.0 A	2,5 mm	6.9 A	16.0 A	2,5 mm
J8807 - 3S	12.6 A	16.0 A	2,5 mm	7.2 A	16.0 A	2,5 mm
J8810 - 3S	17.4 A	25.0 A	4,0 mm	9.9 A	25.0 A	2,5 mm
J8814 - 3S	17.4 A	25.0 A	4,0 mm	9.9 A	25.0 A	2,5 mm
J8815 - 3S	24.6 A	32.0 A	6,0 mm	14.1 A	25.0 A	6,0 mm

Alimentação elétrica JOY com 1 Bomba:

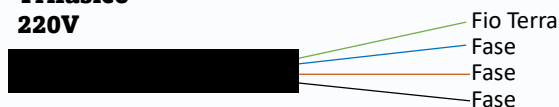
Os modelos Joy com 1 bomba na tensão 220V podem ser alimentados em rede elétrica monofásica ou trifásica.

O cabo de alimentação do produto possui 4 fios, sendo 1 verde (Fio terra) e 3 fios fase. Para ligar em uma rede trifásica deverão ser utilizados os 3 fios, já para uma rede 220V monofásica deve-se isolar o fio azul e utilizar os demais conforme o esquema abaixo:

Monofásico 220V



Trifásico 220V



4. PAINEL DE COMANDO

As informações abaixo são apenas para os equipamentos com 2 ou 3 bombas que possuem um painel de comando. São três tipos de painéis, o painel para os modelos com duas bombas (2R), sendo uma reserva, o modelo com 2 bombas sequenciais (2S) e o modelo para 3 bombas sequenciais (3S).

❗ O conhecimento do modo operacional é muito importante antes de seguirmos para o próximo Capítulo, onde é dada instruções para ligar o produto pela primeira vez.

Todos os painéis possuem entrada de alimentação elétrica através de bornes situados na parte inferior a esquerda e disjuntor de alimentação e comando que deverão ser ligados apenas no momento final da instalação, após ser feita toda a conferência, vide Capítulo 5 Acionamento do Equipamento.

Painel 2R

Possui 2 sinaleiros led na cor verde para indicação da bomba que está em regime de trabalho e 2 seletoras três posições, conforme segue:

Seletora da esquerda

Posição "0" = Equipamento desligado.

Posição "AUTO" = Modo automático de revezamento.

Posição "MAN" = Modo manual sem revezamento.

No modo "AUTO" o equipamento faz o revezamento da bomba a cada cinco horas.

No modo "MAN" o usuário escolhe qual das bombas deve operar em caso de consumo, o objetivo é deixar uma das bombas desligada, possível manutenção. No entanto, toda vez que esta função for selecionada será necessário escolher a bomba que se deseja funcionar através da seletora ao lado.

Seletora da direita

Posição "0" = Nenhuma bomba selecionada.

Posição "B1" = Bomba 1 selecionada (Bomba 2 ficará inativa).

Posição "B2" = Bomba 2 selecionada (Bomba 1 ficará inativa).



❗ Esta seletora somente terá alguma função se na seletora da esquerda estiver selecionada a posição "MAN" caso contrário ela fica totalmente sem função (desabilitada).

4. PAINEL DE COMANDO (CONTINUAÇÃO)

Painel 2S

Possui as mesmas funções similares do painel 2R, porém neste caso, poderá ocorrer que as duas bombas funcionem simultaneamente, sendo assim ambos os leds verdes de bomba em funcionamento poderão estar acessos caso as bombas estejam funcionando.

Outra diferença importante é a indicação de falha de operação dos inversores, tal falha não quer dizer que o problema seja no inversor, mas poderá ser algo relacionada a bomba ou até mesmo a leitura de pressão, verifique os códigos de falhas no capítulo 7. Se ocorrer alguma falha detectada pelo inversor acenderá o sinalizador vermelho correspondente ao conjunto inversor bomba que se encontra com problema.



Painel 3S

O conceito do painel 3S muda um pouco, ele é composto de 3 sinalizadores Led verde para indicação das bombas em operação, 3 sinalizadores Led vermelho para indicação de bombas em falha e 3 seletoras de 2 posições.

As seletoras possuem duas opções:

Liga = bomba habilitada

Desliga = Bomba desabilitada

O sistema poderá ficar com as 3 bombas habilitadas, isso significa que todas farão parte do rodízio de funcionamento.

Se as 3 seletoras estiverem na posição desliga o equipamento está inativo, porém se apenas uma estiver nesta condição, as outras duas bombas estarão aptas a operar em sistema de rodízio.



O Sistema 3S já vem preparado para trabalhar em sistema de rodízio de operação por tempo de funcionamento, onde a cada 5 horas ele define qual das bombas dentre as que tiverem habilitadas irá iniciar o funcionamento inicial.

5. ACIONAMENTO DO SISTEMA

O acionamento do Pressurizador MEGAPRESS Série JOY, é muito simples de realizar, entretanto, deve-se observar as seguintes etapas:

1º ETAPA: Certificar que o equipamento foi instalado adequadamente conforme orientações descritas neste manual.

2º ETAPA: Deverá ser feita a escorva da bomba (encher a mesma com água). Procedimentos de escorva:

- Abra o bujão de escorva ou enchimento (foto abaixo) para garantir água em todo corpo do rotor da bomba e feche o bujão. Este procedimento deverá ser feito em todas as bombas que compõem o sistema.



- Se o equipamento estiver afogado, ou seja, o reservatório de água que irá alimentar o pressurizador estiver no mesmo nível ou acima do equipamento, basta abrir lentamente o bujão de escorva ou enchimento até que saia água e garanta que o corpo da bomba esteja cheio com água, logo após feche o bujão.
- Se o equipamento não estiver afogado, ou seja, o reservatório de água estiver mais baixo que o pressurizador, é necessária a instalação de uma válvula de retenção na ponta do tubo de sucção, dentro do reservatório. Na sequência remova o bujão de escorva ou enchimento e com auxílio de um funil ou de tubulação na sucção e acima do equipamento encha de água até que toda a tubulação e bomba estejam cheios com água. Ver FIG. 2

⚠ Os procedimentos acima deverão ser realizados com o registro de sucção aberto e o equipamento desligado da rede elétrica.

3º ETAPA: Conectar o equipamento ao ponto de energia elétrica e com os registros de entrada e saída abertos, acionar o botão liga e desliga no corpo do inversor de frequência.

4º ETAPA: Após o equipamento entrar em funcionamento abrir os pontos de consumo para total retirada do ar da tubulação, verificar se não há nenhum vazamento em sua rede hidráulica. Se houver algum vazamento o equipamento poderá manter-se em funcionamento sem desligar ou ligar periodicamente sem qualquer uso.

5º ETAPA: Com todos os pontos de consumo fechado verifique se o equipamento desligou, este processo poderá demorar até 20 segundos após o fechamento do último ponto aberto, caso ele não tenha desligado é possível que tenha ar na sua rede hidráulica, vazamento, retorno de água pelo by-pass (se houver).

Procedimentos para detecção de vazamento

Se o equipamento ligar e desligar repetidamente sem consumo de água ou permanecer ligado sem desativar, isso pode indicar perda de pressão na rede, geralmente causada por vazamentos ou retorno de água para o reservatório.

O primeiro passo é verificar se todos os pontos de água da residência estão devidamente fechados. Em seguida, vá até o local de instalação do equipamento e desligue-o. Observe o manômetro e verifique se a pressão continua caindo, o que pode ocorrer de forma lenta. Caso a pressão esteja caindo, feche o registro de saída do equipamento. Se a queda de pressão cessar, isso indica que a perda está ocorrendo na rede após o equipamento.

Para identificar a perda de pressão após o equipamento, verifique se o registro do "by pass" está completamente fechado, pois ele pode funcionar como um ponto de retorno, especialmente se a válvula de retenção instalada não for de boa qualidade. Outras possíveis fontes de perda incluem caixas acopladas, torneiras de jardim, entre outros. Infelizmente, é necessário inspecionar cada ponto hidráulico da residência para localizar o problema.

6. DISPLAY DO INVERSOR

Esta linha de drives da MEGAPRESS está destinada a trabalhos em sistemas de regime de uso com 1 bomba, 2 Bombas (uso reserva ou sequencial) ou 3 Bombas sequenciais.



INVERSOR AR

⊗ Os sistemas de pressurização série JOY são fornecidos totalmente parametrizados e não se deve fazer qualquer tipo de ajuste sem antes consultar a fábrica. Alterar os valores de pressão podem ocasionar vários problemas, as bombas possuem um limite de pressão e o tanque de pressão é calibrado de fábrica de acordo com a pressão programada.

Este equipamento é fornecido com parâmetros programáveis ajustados e testados pela Megapress, portanto, para evitar problemas de mau funcionamento eles estão salvos na memória e com o acesso restrito.

Caso ocorra alguma anomalia o display irá informar um código de falha conforme tabela do item 7 deste manual.

7. CÓDIGO DE FALHAS – EQUIPAMENTO 220V

O pressurizador Megapress – Série Joy, possui uma série de códigos de falha que nos auxilia a identificar problemas no funcionamento do produto.

Inversor utilizado: Linha GW.

FALHA NO DISPLAY	DESCRIÇÃO DA FALHA	SOLUÇÃO
E.2.P	FALTA DE PROTEÇÃO EXTERNA DE ÁGUA	Verifique se o sensor está normal. Verifique se a conexão está normal. Verifique se o parâmetro está normal.
E.3.P	FALTA DE PROTEÇÃO INTERNA DE ÁGUA	Aperte o botão "run/stop" para resetar.
EE.01 P	ENERGIA ELÉTRICA NÃO SUFICIENTE	Verifique os níveis de tensão e a alimentação do sistema.
EE1P	FALHA NO TRANSMISSOR DE PRESSÃO SOBRESSALENTE	Verifique o sensor,a fiação, a comunicação, ou se está com mal contato.
E.11	TEMPO LIMITE DE TRABALHO	Consultar fabricante.
E.H.B	ALARME DE ALTO NÍVEL DE ÁGUA	Verifique se o sensor está normal. Verifique se a conexão está normal. Verifique se o parâmetro está normal.
E.L.B	ALARME DE BAIXO NÍVEL DE ÁGUA	Verifique se o sensor está normal. Verifique se a conexão está normal. Verifique se o parâmetro está normal. Verifique se a rotação do motor está normal.
EE.21	TRANSMISSOR DE PRESSÃO NÃO DETECTADO	Verifique se a fiação do transmissor está normal.
E.L.P	ALARME DE BAIXA PRESSÃO	Verifique se a pressão programada está abaixo do valor de proteção do sistema.
E.H.P	ALARME DE ALTA PRESSÃO	Verifique se a pressão programada está acima do valor de proteção do sistema.
E5P	ALARME MESTRE DE BOMBAS TROCADAS	Display normal.
EEPn	ALARME DE BOMBA QUEBRADA	Verifique motobombas.
E.1 P	ALARME DE PAUSA DE PID	Verifique a entrada de água, as conexões do transmissor de pressão, a rotação do motor da bomba, a presença de ar na bomba e o tempo de desaceleração.
E04.D/E.24.D	SOBRECORRENTE NA FASE DE ACELERAÇÃO	Verifique se o motor apresenta um curto-circuito total ou parcial e se a isolamento do fio de saída está em boas condições. Aumente o tempo de aceleração (ramp-up) e desaceleração (ramp-down).
E.04.P/E.24.P	SOBRECORRENTE NA FASE DE VELOCIDADE CONSTANTE	Verifique se o motor apresenta um curto-circuito total ou parcial e se a isolamento do fio de saída está em boas condições. Aumente o tempo de aceleração (ramp-up) e desaceleração (ramp-down).
E.04.B/E.24.B	SOBRECORRENTE NA FASE DE DESACELERAÇÃO	A configuração do inversor não é adequada. A capacidade do inversor deve ser aumentada. Verifique se o motor está danificado. O controlador apresenta falha. Envie-o para a fábrica para reparo.
E.04.H	SOBRECORRENTE NA PARADA	A configuração do inversor não é adequada. A capacidade do inversor deve ser aumentada. Verifique se o motor está danificado. O controlador apresenta falha. Envie-o para a fábrica para reparo.
E02.H/D E02.P/B	SOBRETENSÃO	Aumente o tempo de desaceleração (ramp-down) ou adicione um resistor de frenagem. Melhore a tensão de alimentação principal e verifique se há alguma variação súbita na tensão
E01.H/D E01.P/B	SUBTENSÃO	Verifique se a tensão de entrada está normal. Verifique se há uma mudança brusca de carga. Verifique se há uma fase faltando.
E0H.H/D E0H.P/B	SUPERTEMPERATURA NO INVERSOR	Checar se a ventoinha está boqueada. Checar se está em temperatura ambiente adequada.
E07.D E07.P E07.B	SOBRECARGA DO INVERSOR 150% POR MINUTO	Verifique se a capacidade do controlador está baixa. Verifique se há alguma interferência na carga mecânica. A configuração da curva V/F está ruim. Configurar novamente.
E08.D E08.P E08.B	SOBRECARGA DO MOTOR 150% POR MINUTO	O motor do equipamento é muito pequeno. O motor está quente e o isolamento fica ruim. Verifique se há alguma fase faltando. A carga mecânica está aumentada.
E0F	ERRO DE PARÂMETROS DE CONFIGURAÇÃO	

8. CÓDIGO DE FALHAS – EQUIPAMENTO 380V

O pressurizador Megapress – Série Joy, possui uma série de códigos de falha que nos auxilia a identificar problemas no funcionamento do produto.
Inversor utilizado: Linha AR200 e AR300.

Código de Falha	Nome da Falha	Motivo da Falha	Métodos de Solução
Err.01P	Subtensão	1. Queda de energia transitória. 2. Verifique se a tensão de entrada do inversor está dentro do valor exigido pela norma. 3. Meça se a tensão DC do barramento está normal. 4. Verifique se o diodo retificador ou resistor de amortecimento está normal. 5. Verifique se a fonte de alimentação do driver do motor está normal. 6. Verifique se a placa de controle principal está normal.	1. Redefinir o inversor do motor. 2. Ajustar a fonte de alimentação ou remover falha no circuito de alimentação periférico. 3. Buscar suporte técnico.
Err.02P	Sobretensão durante aceleração	1. Verifique se há unidade de freio ou resistor de freio instalado. 2. A tensão de entrada está muito alta ou há força externa atuando na operação do motor durante o processo de aceleração. 3. O tempo de aceleração é muito curto.	1. Instale a unidade de freio e o resistor. 2. Ajuste a tensão dentro do intervalo normal. 3. Cancele a força externa ou instale o resistor de freio. 4. Aumente o tempo de aceleração.
Err.03P	Sobrecorrente durante desaceleração	1. Verifique se o circuito de saída do inversor tem aterramento ou curto-circuito. 2. Se a identificação do motor foi realizada corretamente. 3. O tempo de desaceleração é muito curto. 4. A tensão está muito baixa. 5. Se há impacto durante o processo de desaceleração. 6. Se há unidade de freio ou resistor de freio instalado.	1. Remova a falha periférica. 2. Execute a identificação dos parâmetros do motor. 3. Aumente o tempo de desaceleração. 4. Ajuste a tensão dentro do intervalo normal. 5. Cancele o impacto. 6. Instale a unidade de freio e o resistor de freio.
Err.04P	Sobrecorrente em velocidade constante	1. Verifique se o circuito de saída do inversor tem curto-circuito ou fuga. 2. Se o motor está em modo V/F, verifique se a identificação dos parâmetros do motor foi realizada. 3. A tensão está muito baixa. 4. Há impacto na carga durante a operação. 5. O tipo de inversor é muito pequeno.	1. Remova a falha periférica. 2. Execute a identificação dos parâmetros do motor. 3. Ajuste a tensão dentro do intervalo normal. 4. Cancele o impacto da carga. 5. Escolha um inversor mais potente.
Err.05P	Sobrecorrente durante aceleração	1. O tempo de aceleração é muito curto. 2. Se é adequado ajustar manualmente a curva de torque ou V/F. 3. A tensão está muito baixa ou alta. 4. O circuito de saída do inversor tem curto ou aterramento. 5. O modelo de controle é V/F, mas sem identificação de parâmetros. 6. Há impacto na carga durante a aceleração. 7. O tipo de inversor é muito pequeno.	1. Aumente o tempo de aceleração. 2. Ajuste manualmente a curva de torque ou V/F. 3. Ajuste a tensão dentro do intervalo normal. 4. Remova a falha periférica. 5. Execute a identificação dos parâmetros do motor. 6. Escolha um inversor mais potente.
Err.06P	Sobretensão durante desaceleração	1. A tensão de entrada está muito alta. 2. Há força externa atuando no motor durante a desaceleração. 3. O tempo de desaceleração é muito curto. 4. Há resistor de freio instalado?	1. Ajuste a tensão dentro do intervalo normal. 2. Cancele a força externa ou instale o resistor de freio. 3. Aumente o tempo de desaceleração. 4. Instale o resistor de freio.

8. CÓDIGO DE FALHAS – EQUIPAMENTO 380V

Código de Falha	Nome da Falha	Motivo da Falha	Métodos de Solução
Err.07P	Sobrecarga do motor	1. O tipo do inversor é pequeno. 2. O parâmetro de proteção do motor está ajustado de forma inadequada. 3. A carga é muito grande ou o motor está bloqueado.	1. Aumente a capacidade do inversor. 2. Ajuste corretamente os parâmetros. 3. Reduza a carga.
Err.08P	Sobrecarga do inversor	1. O tipo de inversor é pequeno. 2. A carga é muito grande ou o motor está bloqueado.	1. Aumente a capacidade do inversor. 2. Reduza a carga.
Err.09P	Proteção da unidade do inversor	1. Curto-circuito na saída do inversor. 2. A fiação entre motor e inversor é muito longa. 3. O inversor superaqueceu. 4. O inversor está solto. 5. Placa-mãe com defeito. 6. Fonte de alimentação anormal. 7. Módulo do inversor anormal.	1. Verifique e elimine falhas externas. 2. Adicione reator elétrico e filtro de saída. 3. Verifique se o duto de ar está bloqueado e se o ventilador está funcionando. Corretamente. 4. Verifique todas as conexões. 5. Busque suporte técnico.
Err.10P	Falha na fonte de alimentação	1. Verifique se a tensão de entrada do inversor está dentro do valor normal.	1. Ajuste a fonte de alimentação.
Err.11P	Sobretensão durante operação constante	1. Há força externa atuando no motor? 2. A tensão de entrada está muito alta?	1. Cancele a força externa ou instale o resistor de freio. 2. Ajuste a tensão dentro do intervalo normal.
Err.12P	Falha de fase de saída	1. Verifique se os fios do motor estão conectados corretamente. 2. Verifique se há saída de fase na operação do inversor. 3. Se o motor está danificado. 4. Se o inversor está normal.	1. Remova a falha periférica. 2. Verifique se o enrolamento trifásico do motor está normal, se não, troque o motor. 3. Busque suporte técnico.
Err.13P	Superaquecimento do módulo	1. O canal de ventilação está bloqueado. 2. O ventilador está danificado. 3. A temperatura ambiente está muito alta. 4. O resistor de dissipação de calor está danificado. 5. O módulo inversor está danificado.	1. Limpe o canal de ventilação. 2. Troque o ventilador. 3. Reduza a temperatura ambiente. 4. Troque o resistor de dissipação de calor. 5. Troque o módulo inversor.
Err.14P	Falha do dispositivo externo	1. Entrada de sinal de falha periférica via terminal multifuncional DI. 2. Entrada de sinal de falha externa via função IO analógica.	1. Reinicie o funcionamento.

9. MANUTENÇÃO

A manutenção geral do Pressurizador JOY deve ser realizada por profissionais qualificados, garantindo que nenhum termo de garantia do equipamento seja violado.

A limpeza externa do equipamento deve ser feita utilizando produtos não abrasivos e de maneira superficial.

Recomenda-se realizar inspeções visuais periódicas para identificar possíveis falhas.

⊗ Qualquer ajuste ou substituição de componentes necessários após a detecção de problemas deve ser efetuado exclusivamente por pessoal autorizado da MEGAPRESS, **SOB RISCO DE PERDA DA GARANTIA.**

MEGAPRESS AUTOMAÇÃO

